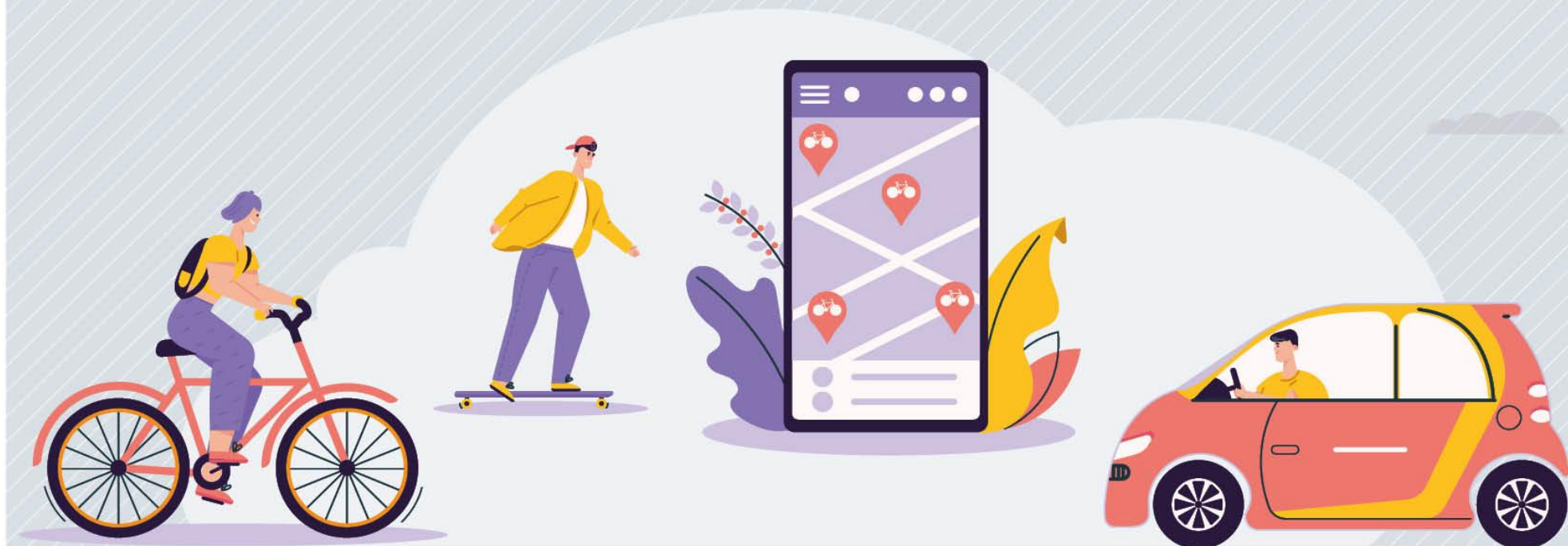


ATELIER – 15.04.2023

# COMPTE-RENDU STRATEGIE DES MOBILITÉS DURABLES DU TERRITOIRE



Soutenu par



transamo  
À VOS CÔTÉS

cœur côte fleurie  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

# Déroulé de l'atelier

**Introduction & ouverture** par Philippe AUGIER

**Présentation de l'étude** par le bureau d'études TRANSAMO

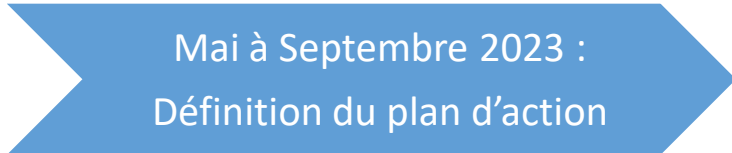
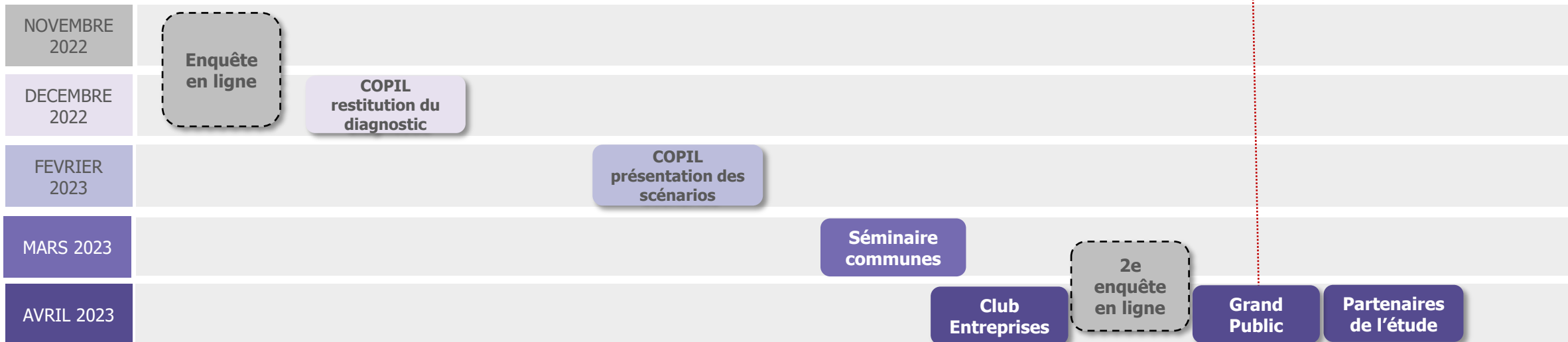
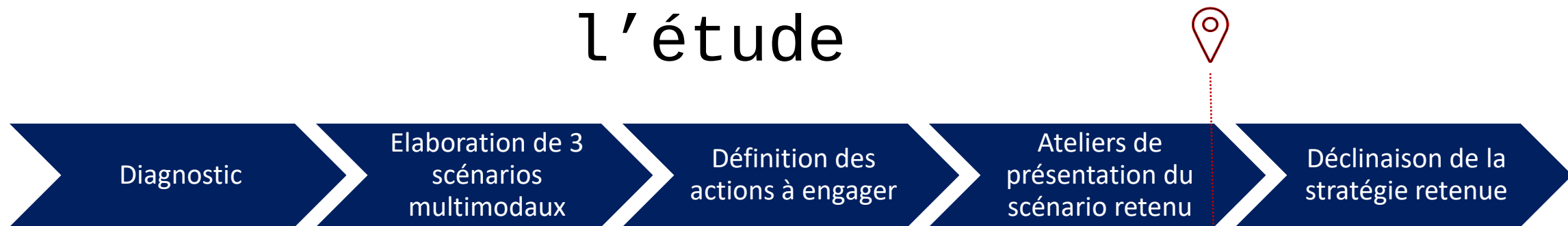
**Ateliers & restitutions** animés par l'Agence Image In France

*Verre de l'amitié à l'issue de l'atelier*

Nombre de participants : 12



# Calendrier de l'étude



# Les grandes orientations de la stratégie



Assurer le **partage de l'espace public** et donner de la place aux **modes actifs**



Revaloriser l'offre de **transports en commun** intercommunale et locale et les conditions d'**intermodalité**



Elargir le panel des **services de mobilité** pour **réduire l'impact environnemental** des déplacements



Apaiser la **circulation automobile en centre-ville** et réguler l'offre de **stationnement**

# Le scénario retenu :

- Des actions en vue de transformer des pratiques de mobilité à coûts maîtrisés pour la collectivité :



Compléter le maillage du réseau cyclable



Accompagner le déploiement de Plans de Mobilité Employeur



Renforcer l'intermodalité TC / Train en gare



Poursuivre le déploiement des mobilités partagées du quotidien plus durables : covoiturage / Rézo Pouce



Créer une plateforme de la mobilité



Réguler le stationnement du centre-ville : tarifs préférentiels, places de livraison

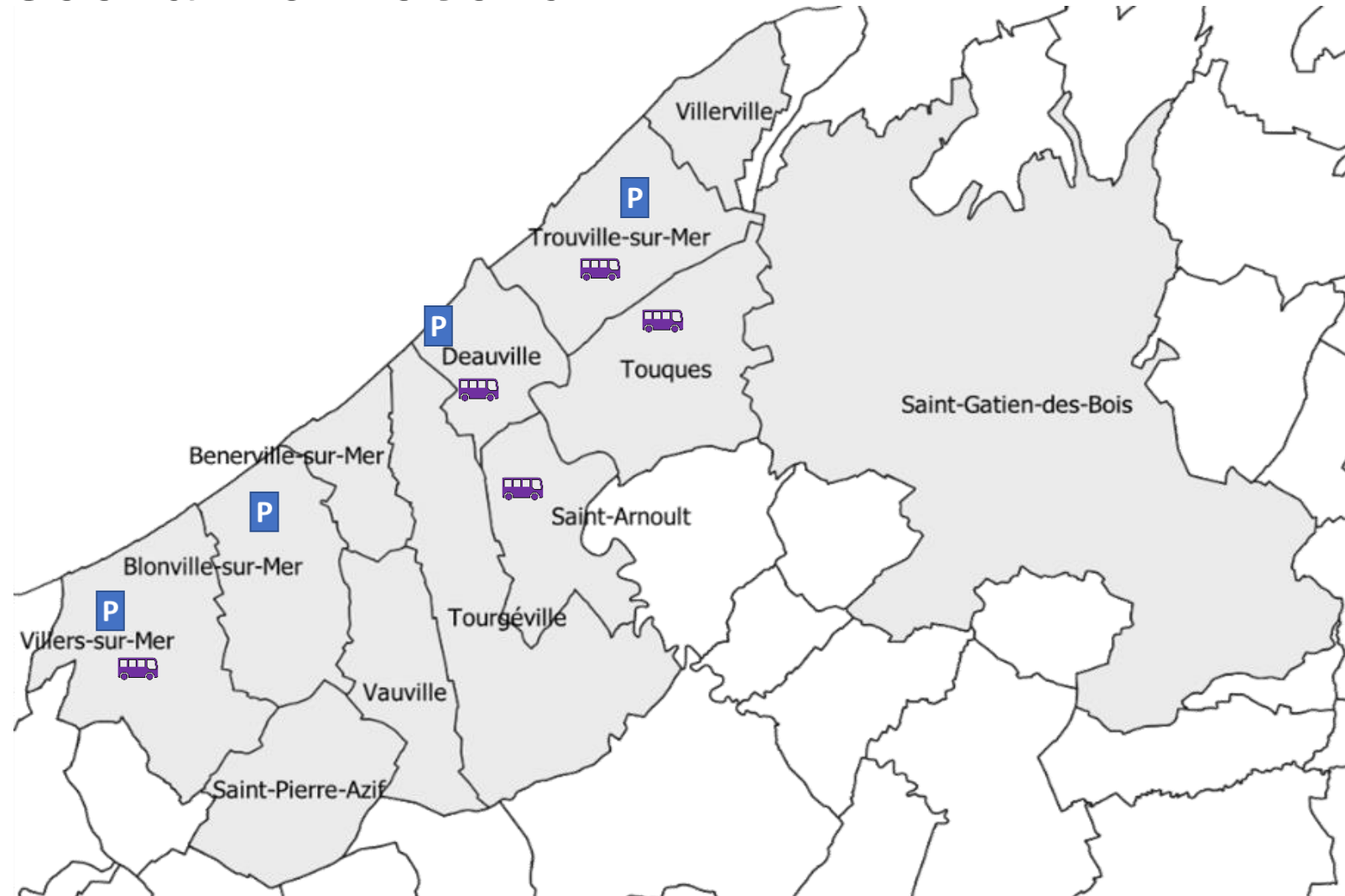
- Des aménagements ciblés pour **repenser intégralement les flux de mobilité à l'échelle de l'intercommunalité.**

# Le scénario retenu:

## MESURE 1

Renforcement de la desserte de proximité proposée par les navettes communales pour répondre aux besoins de davantage d'utilisateurs :

- **Plages horaires** plus larges, navettes accessibles à l'ensemble des utilisateurs
- **Desserte** améliorée en incluant les parkings en « périphérie » et les points d'intérêt des communes

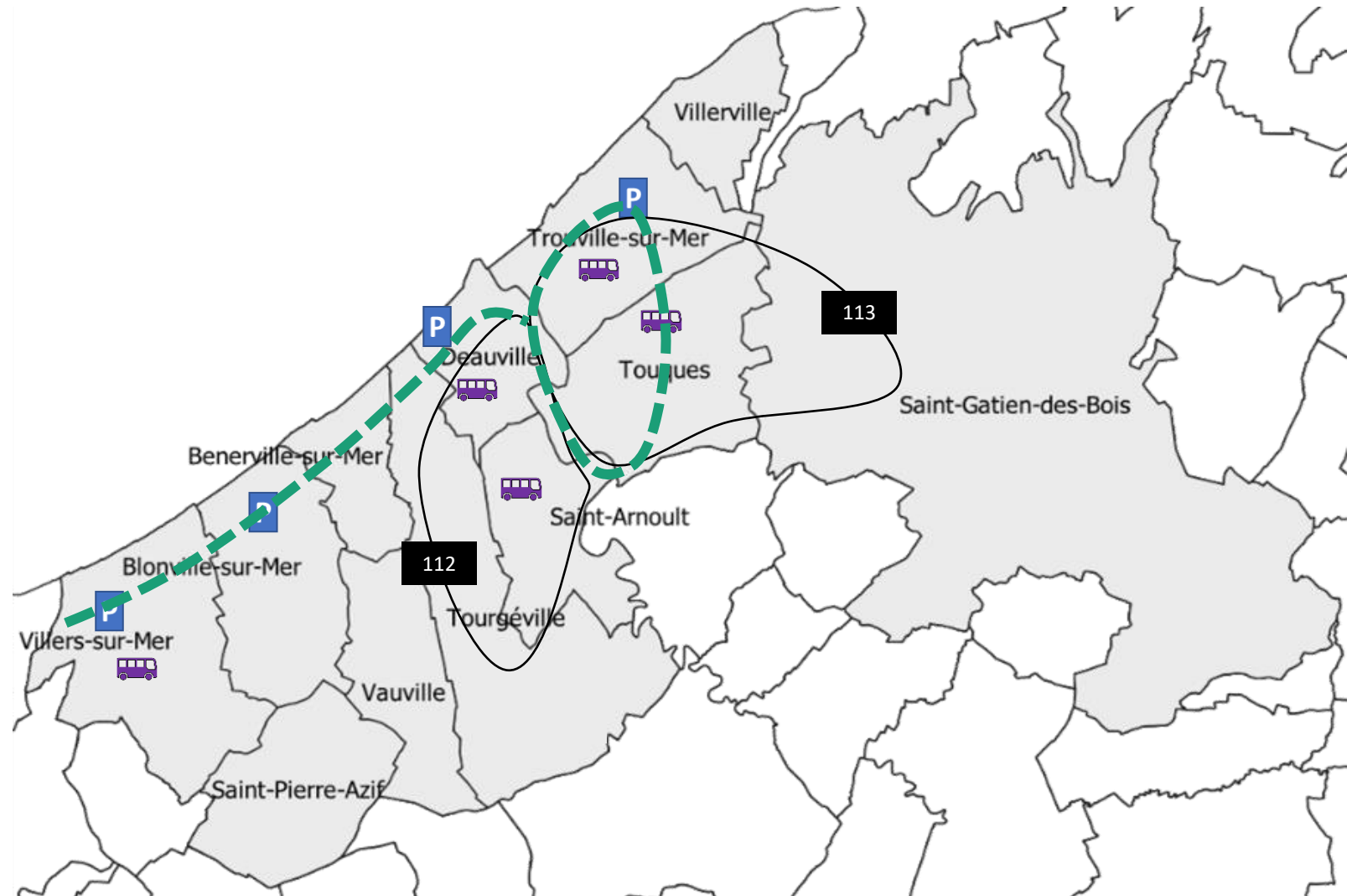


## MESURE 2

## Le scénario retenu:

Réorganisation de la desserte de transports. Au lieu des lignes de bus n°112 et n°113 :

- Une **ligne circulaire** qui dessert Deauville, Trouville-sur-Mer et Touques
- Une **ligne estivale le long** de l'avenue de la République (RD513) pour desservir les points d'intérêt le long du littoral : Villa Strassburger / Fransiscaines à Deauville, Batteries du Mont Canisy à Benerville-sur-Mer, Marais / Paléospace à Villers-sur-Mer
- Un service de **Transport à la Demande** pour les communes de l'arrière pays



## MESURE 3

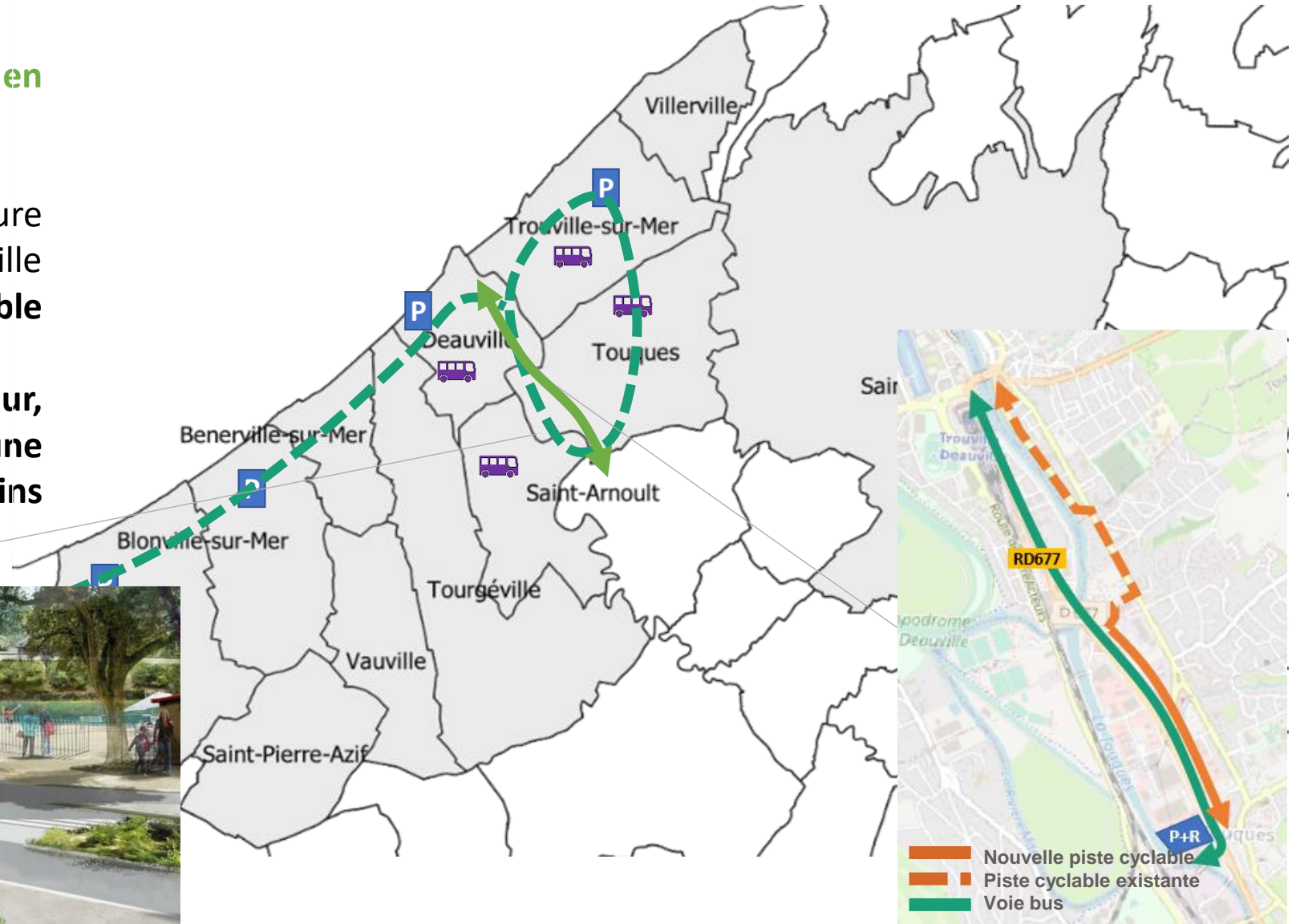
# Le scénario retenu:

### Aménagement de la pénétrante RD677 en boulevard urbain :

- Des mobilités alternatives à la voiture individuelle sur l'axe Touques-Deauville avec l'aménagement d'une piste cyclable et d'une voie bus
- Apaiser la circulation du secteur, améliorer le cadre de vie et donner une image d'entrée de ville moins autoroutière



Exemple du boulevard urbain Sud à Marseille, source : made in Marseille, 2018



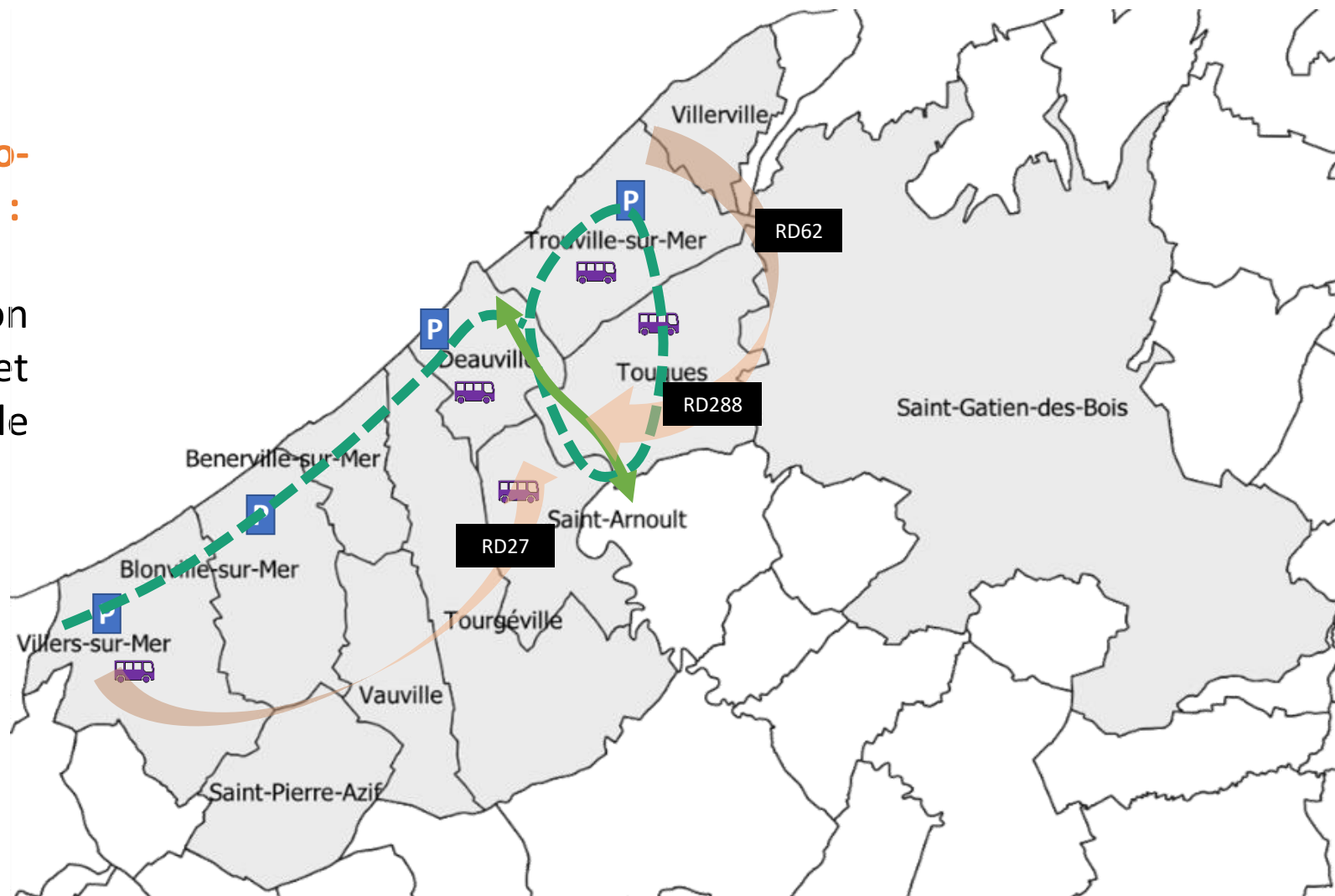


# Le scénario retenu:

## MESURE 4

### Déviation du trafic sur les RD littorales par les RD288, RD62 et RD27 :

- Différence de temps de trajet environ 5 min (Villers-sur-Mer – Deauville et Villerville – Deauville, source Google Maps pour le mois de juillet)



# Atelier : synthèse des propositions des deux groupes



## MESURE 1 : RENFORCEMENT DE LA DESSERTE DE PROXIMITÉ PROPOSÉE PAR LES NAVETTES COMMUNALES

### FORCES

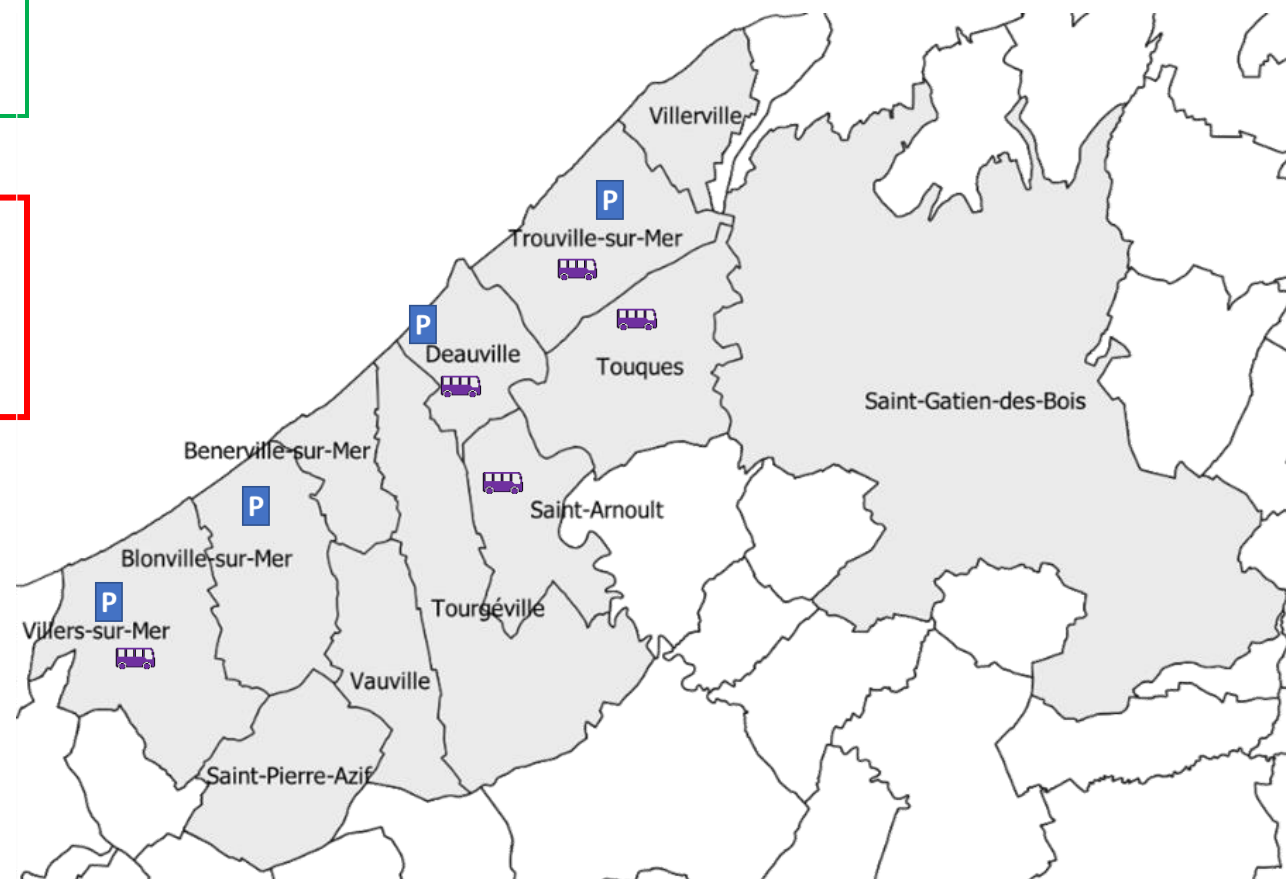
- La navette est disponible à la carte
- Des plages horaires plus larges
- C'est une bonne solution pour les résidents qui auraient un imprévu

### FAIBLESSES

- On ne peut pas aller de commune en commune
- Les parkings sont trop proches du littoral, cela ne va pas aider au désengorgement de cette zone

### SUGGESTIONS/REMARQUES :

- Il faudrait que les communes réunissent leurs forces afin de mutualiser l'action et **mettre en place une flotte commune.**
- Est-ce que les navettes sont accessibles aux personnes à mobilité réduite qui constituent une majeure partie des usagers du territoire (personnes âgées) ?
- Il faudra **une tarification attractive voire gratuite.**
- Ajouter **un parking à l'entrée de Tourgéville**



## MESURE 2 : REORGANISATION DE LA DESSERTE EN BUS

Remplacement des lignes de bus n°112 et n°113 par une ligne circulaire, une ligne estivale le long de la côte et un service de TAD (Transport à la demande) pour les communes de l'arrière-pays.

### FORCES :

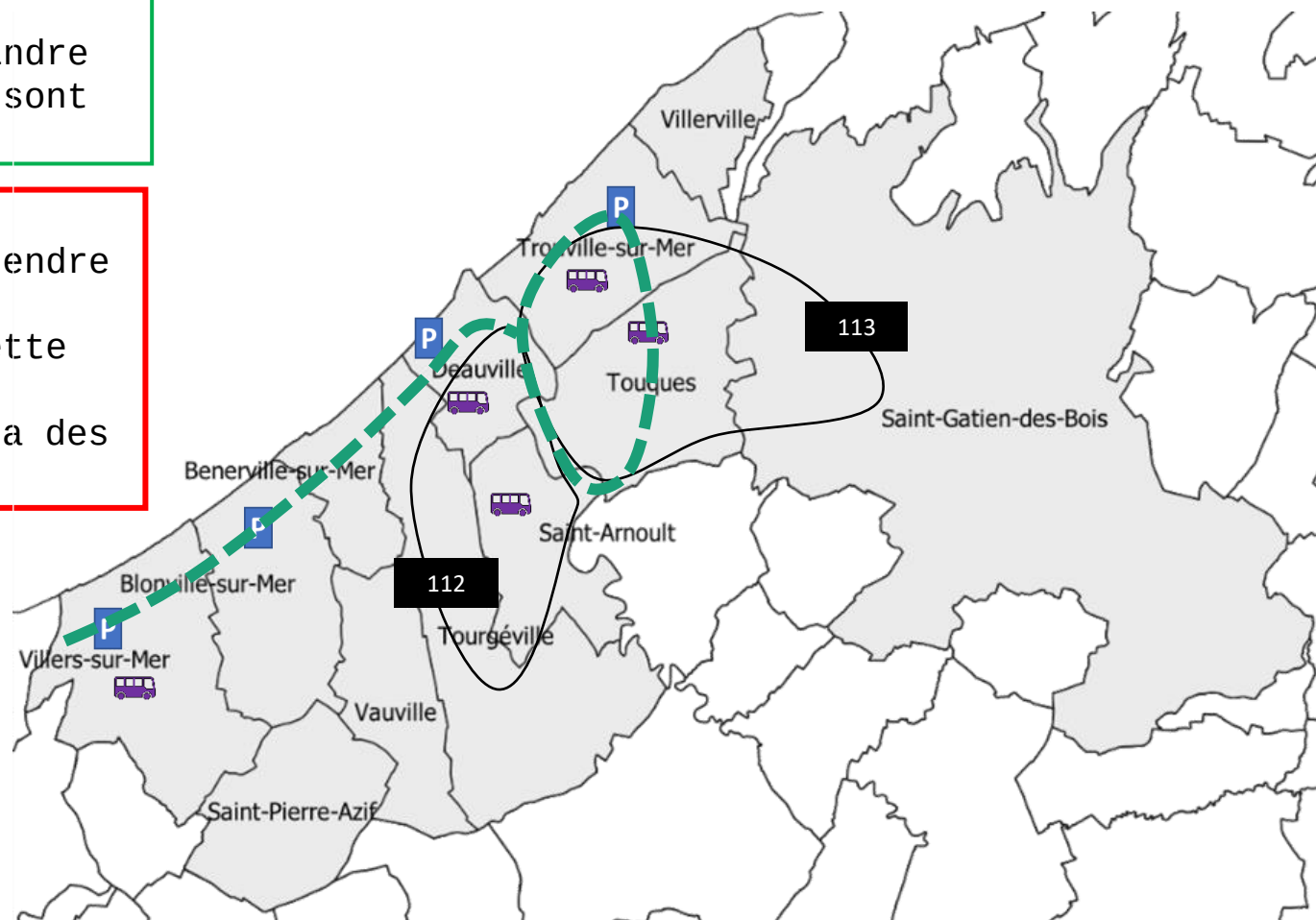
- Régularité
- Service à la demande
- Répond bien aux besoins des résidents : rejoindre les points d'intérêts rapidement / les accès sont plus directs

### FAIBLESSES :

- C'est la double peine : payer le parking + prendre la navette
- La route est déjà saturée, en prenant la navette on n'ira pas plus vite qu'en voiture
- Difficile de prendre la navette lorsque l'on a des bagages

### SUGGESTIONS/REMARQUES :

- Des transports plus petits mais plus réguliers
- Utiliser d'autres axes de délestage
- Sur les lignes estivales : prévoir des racks à vélos
- Dissocier la période estivale des autres périodes
- Utiliser les zones des parkings pour créer des voies mixtes : bus, vélos... (lorsque c'est possible)



## MESURE 3 : AMENAGEMENT DE LA RD677 EN BOULEVARD URBAIN

### FORCES :

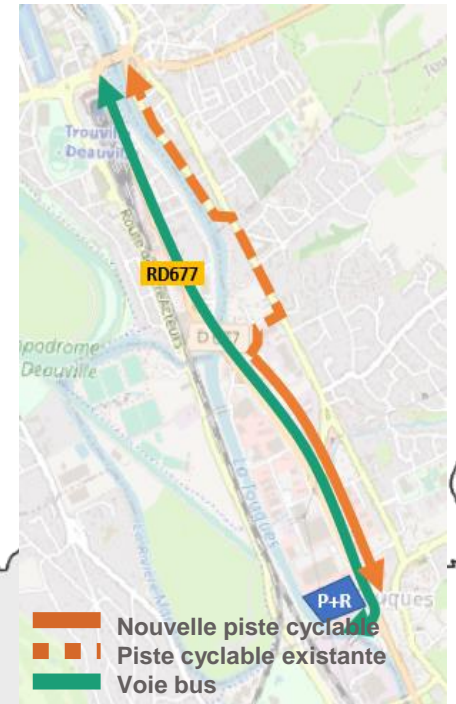
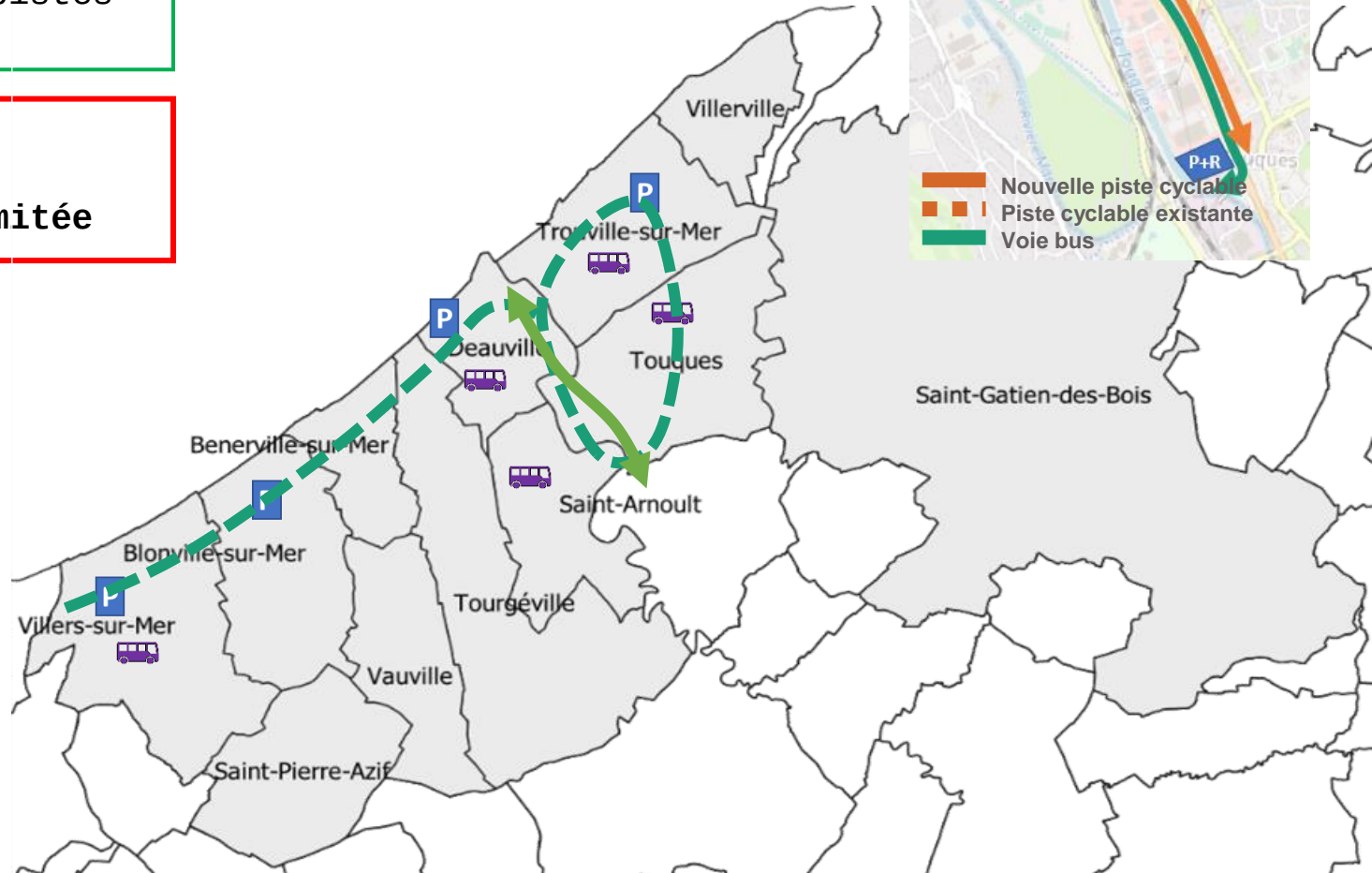
- Fréquence
- Tranquillité
- Apaisement
- Une solution pour la journée & nouvelles pistes cyclables

### FAIBLESSES :

- 1 bus pour 10 000 voitures
- **Forts investissements pour une période limitée**

### SUGGESTIONS/REMARQUES :

- Pour quelle(s) cible(s) ?
- Combien ça coûte ?
- Boulevard des Créateurs -> revoir cet aménagement/axe routier
- Cet axe RD677 est très dangereux pour les vélos



## MESURE 4 : DEVIATION DU TRAFIC PAR LES RD288, RD62 ET RD27

FORCES :

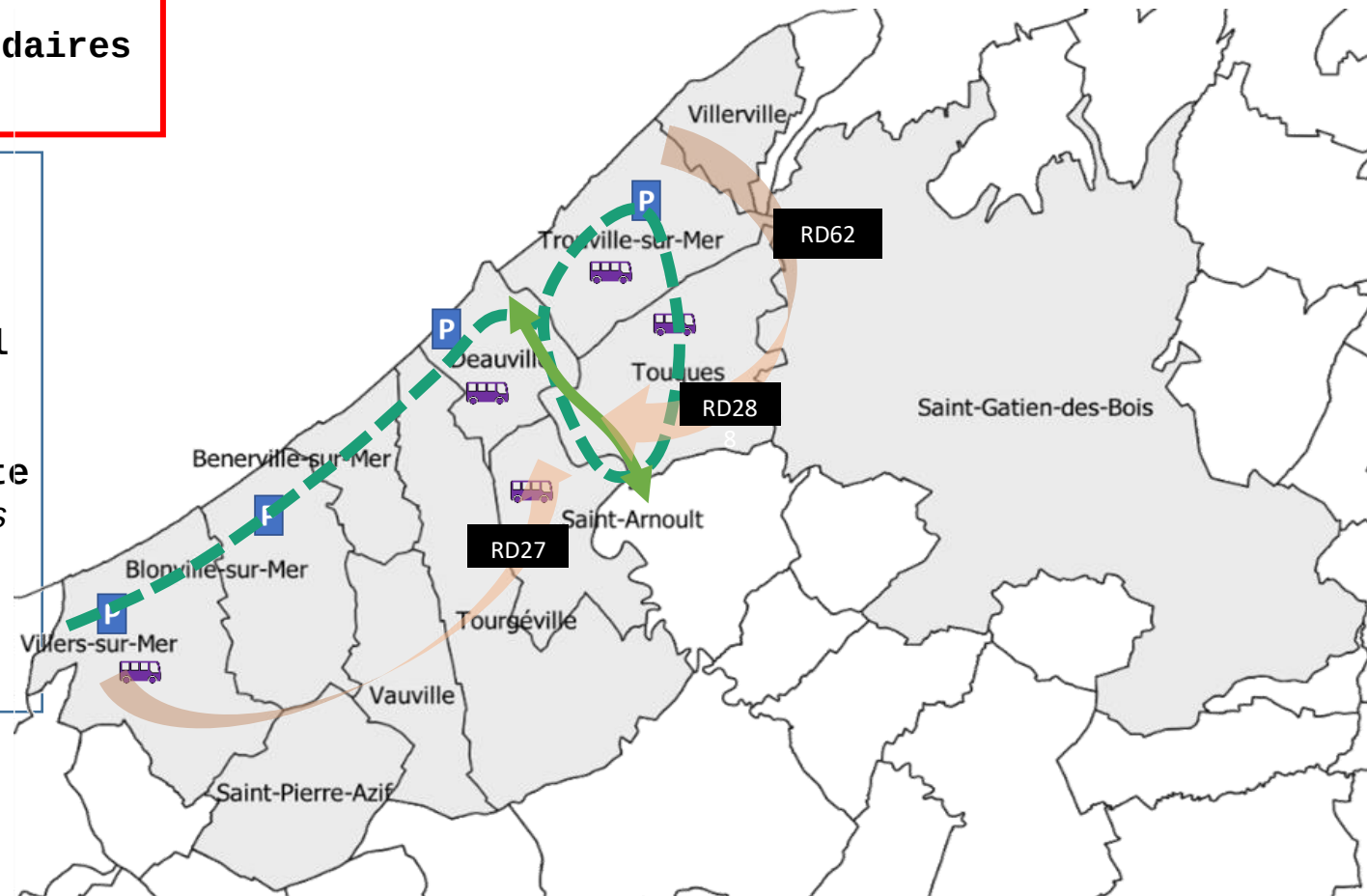
Gain de temps pour les résidents

FAIBLESSES :

Les locaux connaissent déjà ces routes secondaires serpentées et dangereuses

### SUGGESTIONS/REMARQUES

- Interdire les voitures en centre-ville comme à La Rochelle
- Le vélo aura plus de place sur le littoral
- Villerville / St-Arnoult : étroit et sinueux
- Mettre en place une ligne littorale directe (*pas circulaire, pourtant utilisée par les actifs*)
- Favoriser et encourager davantage le covoiturage





# Clôture de l'atelier

